



Die Autobahn

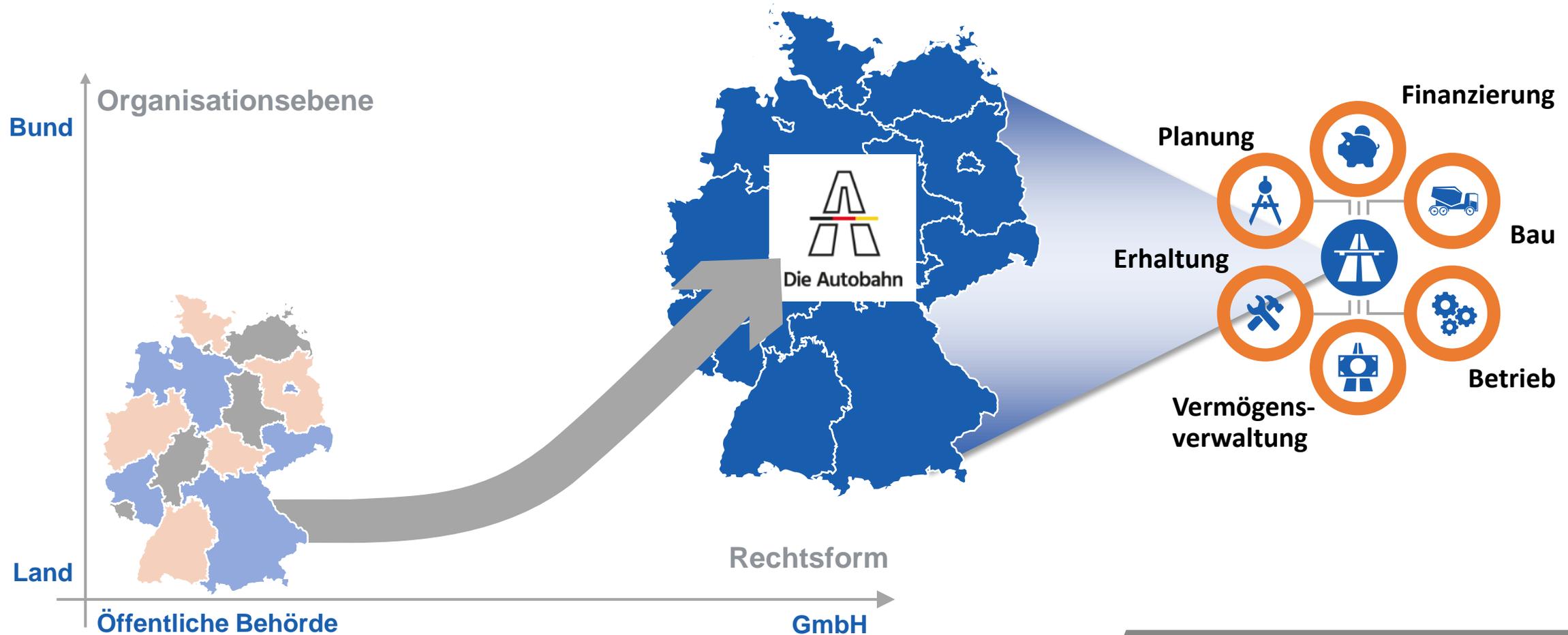
WEBKONFERENZ: „DIE VERZÄHNUNG VON BIM UND FRÜHER
BÜRGER:INNENBETEILIGUNG – CHANCEN UND HÜRDEN“

BIM@Autobahn und Projektatlas A39

Dr. Bastian Wacker (Zentrale), Gesa Schütte (NL Nord)

Wo kommen wir eigentlich her...?

Die Transformation der Autobahn: Von 16 mal „klein, klein“ zu „einmal aus einer Hand“



Koalitionsvertrag der aktuellen Regierung: „Mehr Fortschritt wagen - Bündnis für Freiheit, Gerechtigkeit und Nachhaltigkeit“

1

Stärkerer Fokus auf Erhalt und Sanierung (insbesondere Ing.-bauwerke)

„...Bei den Bundesfernstraßen wollen wir einen stärkeren Fokus auf Erhalt und Sanierung legen, mit besonderem Schwerpunkt auf Ing.-bauwerke.“

2

Aus- und Aufbau der Schnellladeinfrastruktur auf deutschen Autobahnen

„Wir werden deshalb den vorauslaufenden Ausbau der Ladesäuleninfrastruktur mit dem Ziel von einer Million ... Ladepunkten bis 2030 mit Schwerpunkt auf Schnellladeinfrastruktur ressortübergreifend beschleunigen...“

3

Steigerung der Digitalisierung im Verkehr

„Wir bringen eine umfassende Digitalisierung der Verwaltung voran. Es geht darum, das Leben für die Bürgerinnen und Bürger leichter zu machen.“

4

Abschluss einer Finanziellen Nachhaltigkeitsvereinbarung

„Zwischen Bund und Autobahn GmbH wollen wir eine überjährige Finanzierungsvereinbarung abschließen.“

5

Nebeneinander Autobahn GmbH und DEGES beenden

„Wir wollen das Nebeneinander von Autobahn GmbH und Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gesellschaft (DEGES) aufheben.“

6

Erhöhung der Mittel für Lärmsanierung

„Die Lärmsanierungsprogramme für Bundesfernstraßen und Schienenwege werden wir besser finanzieren.“

7

Große Anstrengungen bei der Planungsbeschleunigung

„Die Digitalisierung von Planungs- und Genehmigungsprozessen werden wir priorisiert umsetzen...“

8

Einführung Diversity-Strategie in Unternehmen des Bundes

„...in den Unternehmen mit Bundesbeteiligung führen wir eine ganzheitliche Diversity-Strategie mit konkreten Fördermaßnahmen, Zielvorgaben und Maßnahmen für einen Kulturwandel ein.“

Warum ist dies für Infrastrukturprojekte so wichtig?

Sicht der Bürgerinnen und Bürger

- ... fühlen sich **nicht ausreichend eingebunden** oder **schlecht informiert**.

Auswirkungen auf die Projekte

- Zukunftsprojekte können durch Widerstände **erheblich verzögert** werden oder **sogar zum Scheitern** gebracht werden

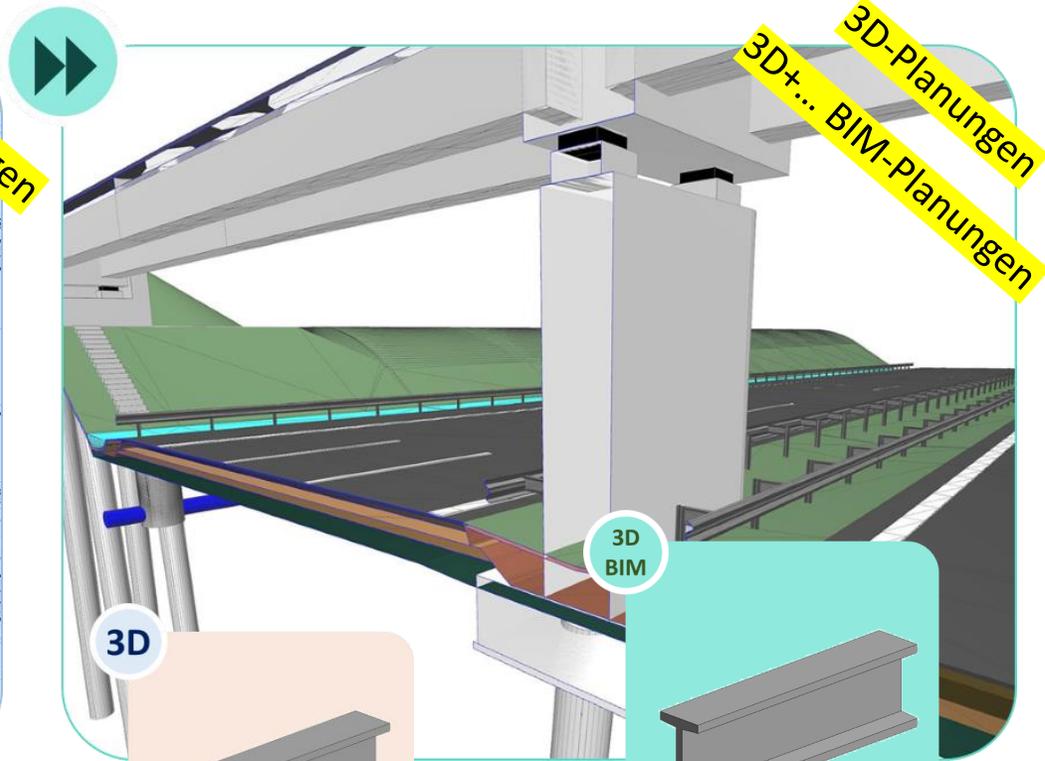
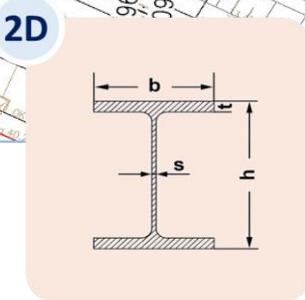
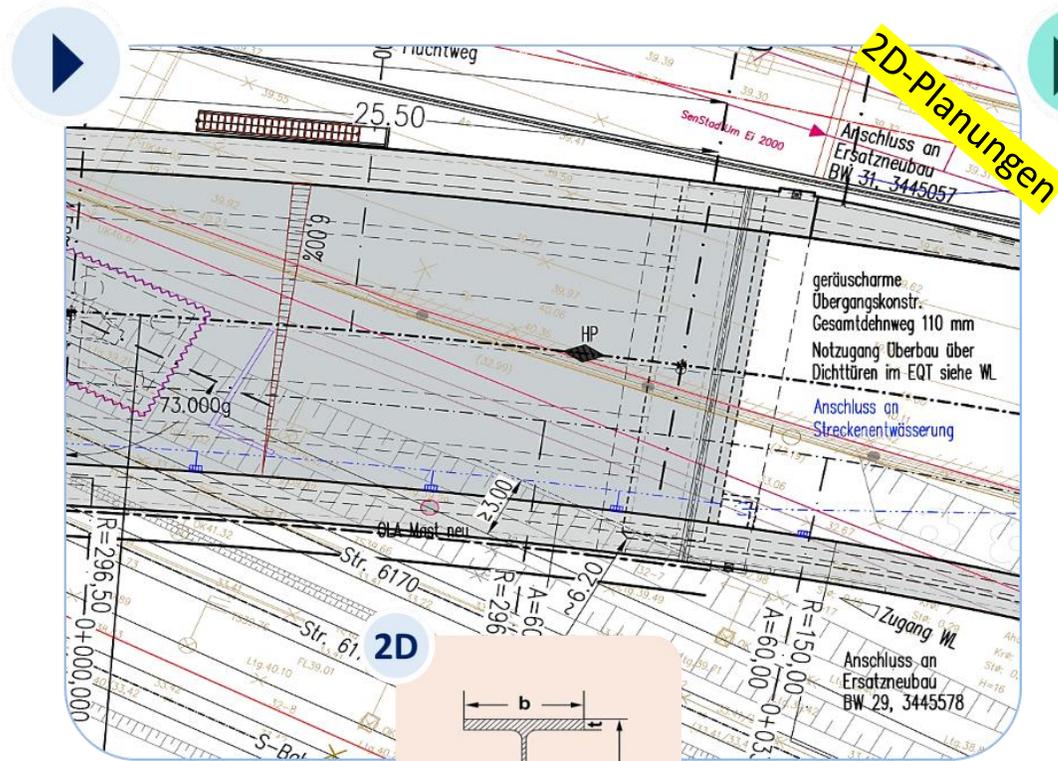
Wünsche bzw. Forderungen

- Planungen und Entscheidungen sollen **verstanden** und **nachvollzogen** werden können
- Neben **umfassenden Informationen** auch **Mitgestaltungsmöglichkeiten**

Verbesserungspotenzial

- **enger Austausch** schon früh im Projekt = Risiken frühzeitig erkennen (z.B. Linienbestimmung)
- Informationsmaterial **und** Dialogformate
- Akzeptanz für Projekte erhöhen

Verständnis auf allen Seiten schaffen und Hürden der Beteiligung abbauen?



Name:	IPE-Träger
Material:	Unlegiert
Länge:	1000 mm
Breite:	46 mm
Höhe:	80 mm
Gewicht pro m:	7,85 kg
Wandstärke:	5,2
Hersteller:	nn

Detailtiefe (LOD) muss zum Stand des Projektes passen!

Nicht zu früh zu genau werden, nur weil man es kann (LOIN).

Was ist das eigentlich und was ist das Ziel?

BIM ist kein 3D-Modell! *BIM nutzt 3D-Modelle!*

BIM ist keine Software! *BIM nutzt Software!*

***BIM IST EIN WERKZEUG FÜR BESSERE
ZUSAMMENARBEIT***

Wie wollen wir alle zusammen an der Implementierung und dem Kulturwandel arbeiten?



- ▶ **Ansprechpartner zum Thema BIM**
 - ▶ Zentrale: BIM-Management Zentrale
 - ▶ Regional: BIM-Leitstellen in den Niederlassungen
- ▶ **BIM@Autobahn**
 - ▶ aktuelle News, Rahmendokumente, Glossar, Kontakte etc.
- ▶ **BIM-Community**
 - ▶ Austausch, gegenseitige Hilfestellung etc.
- ▶ **Zukunftscampus (Lernplattform KARL)**
 - ▶ Lernvideos zu Software ...

innerhalb der Autobahn

- ▶ **Austausch mit externen → gleiche Sprache**
 - ▶ BMDV, FBA, DEGES – aber auch Verbände und Vereine

Welche Grundlagen schaffen wir für eine einheitliche Projektabwicklung?



Mustervorlage AIA

Steckbriefe der Anwendungsfälle

...

- ▶ BIM-Standards für die Autobahn GmbH | Vorgaben und Richtlinien für Prozesse, Methoden, Begriffe, Verantwortlichkeiten etc.
- ▶ Unternehmensweit einheitliche Projektabwicklung
- ▶ Reibungslose Verständigung aller projektbeteiligten | Einheitliches Verständnis und Wording
- ▶ Unterstützung/ Hilfestellung für die Einführung von BIM in den Projekten
- ▶ Referenzrahmen für alle Beteiligten in den Projekten der Autobahn GmbH (auch externe Partner)

Ziel: einheitliches Wording mindestens im Bereich der Bundesautobahnen
aber auch mit anderen Infrastrukturbetreibern

Was ändert sich durch die Verwendung der BIM-Methode im Bereich des Trassen- und Variantenvergleichs?



Trassen- und Variantenvergleich anhand von 2D-Plänen

- ▶ keine Möglichkeit einer integrierten Terminplan- und Kostenverknüpfung, Varianten-untersuchungen zeitaufwendig



Trassen- und Variantenvergleich anhand von digitalen 3D-Modellen optional bereits mit Termin- und Kostenverknüpfungen

- ▶ umfangreiche Sicht auf die Variante optional bereits mit integrierter Terminplan- und Kostenverknüpfung, Varianten können schnell auf neue Randbedingungen angepasst werden

Was ändert sich durch die Verwendung der BIM-Methode im Bereich der Öffentlichkeitsbeteiligung?

▶ Öffentlichkeitsbeteiligung anhand von ausgelegten 2D-Plänen

- ▶ 2D-Pläne können nur von Personen mit überwiegend technischem Sachverstand vollständig erfasst und verstanden werden und bieten Raum für Interpretationen

▶▶ Öffentlichkeitsbeteiligung anhand von Modellen und Visualisierungen

- ▶ Beteiligte und Betroffene bekommen ein realistisches Bild von der Planung, optimale räumliche Darstellung und Möglichkeit verschiedene Blickwinkel einzunehmen

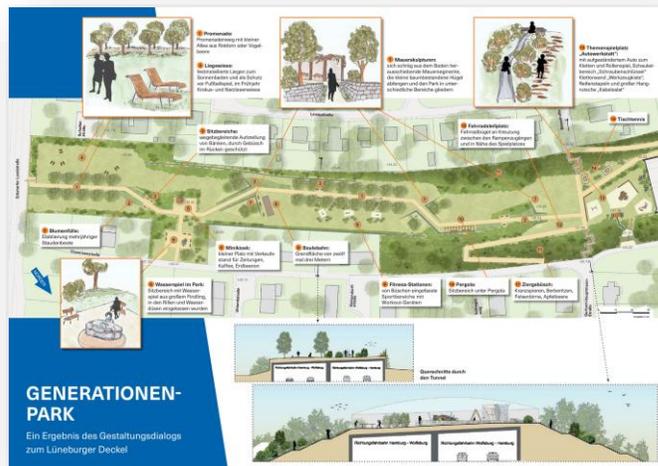


Welche Herausforderungen sind bei der Planung und Bau der A39 zu berücksichtigen?



- **Städtischer vs. ländlicher Raum:** PA1 in und durch Lüneburg, PA2-7 durch ländliche Regionen
- **PA1 Lüneburg Nord – östlich Lüneburg:**
 - **Länge:** 7,7 km
 - **Besonderheiten:** Lärmschutzdeckel in Lüne-Moorfeld, Lärmschutzwände und -wälle, sechs Anschlussstellen, Verwendung von „Flüsterasphalt“ (OPA)
- **PA2 Östlich Lüneburg – Bad Bevensen:**
 - **Länge:** 20 km
 - **Besonderheiten:** Zwei Anschlussstellen, zwei PWC-Anlagen, Elbe-Seitenkanal-Querung und Bündelung von Kanal und A39, drei Wildbrücken
- **PA3 Bad Bevensen – Uelzen:**
 - **Länge:** 16,4 km
 - **Besonderheiten:** Tank- und Rastanlage bei Uelzen, Neubau Autobahnmeisterei, Lärmschutzmaßnahmen und Irritationsschutz, zwei Anschlussstellen, FFH-Gebiet Röbbelbach, eine Wildbrücke
- **PA4-7** – ähnliche Herausforderungen wie PA2&PA3 (wird hier nicht weiter beleuchtet)

Wie wurde der Gestaltungsdialog – Lüneburger Lärmschutzdeckel in der Öffentlichkeitsarbeit durchgeführt?



- **Ziel:** gemeinsame **Erarbeitung eines Gestaltungskonzeptes** für die Grünfläche mit allen interessierten Lüneburger:innen
- **Start:** Sommer 2021
- **Wie:** Beteiligungskonzept bestehend aus zwei Phasen
 - 1. Phase: Ideen-Countdown:** Einreichung von Ideen vorab
 - 2. Phase: Ideen-Werkstatt:** Präsenztermin am 09.10.21, Bündelung der Ideen sowie Erstellung eines gemeinsam erarbeiteten Gestaltungskonzeptes
- **Weiteres Vorgehen:** Aufbereitung, Analyse und Erstellung von zwei professionellen Gestaltungsentwürfen im Winter 22
- **Abstimmung:** öffentliche Abstimmung über die zwei Entwürfe im Mai/Juni 22
- **Ergebnis:** Generationenpark
- **Abschlussveranstaltung:** Am 08.10.22 mit Rückblick, Vorstellung des Siegerentwurfs, Bauablauf, Fragerunde & Diskussion

Wie kann uns die Visualisierung bei der Öffentlichkeitsarbeit helfen?



- **Online-Kartenanwendung** mit visualisierter Trasse der zukünftigen A39 von Lüneburg nach Wolfsburg
- **Visualisierung:** Blick aus der Vogelperspektive sowie von ausgewählten Bodenstandorten, Vorher-Nachher-Vergleich
- **Fachkarten:** Lärm, Schadstoffe, Ausgleichsmaßnahmen, etc.
- **Ihre Frage an uns:** Beteiligungsmodul
- **Dynamisch:** Projektatlas „wächst“ mit und bildet somit aktuellen Stand ab

➤ www.autobahn.de/neubau-a39-nord



<https://www.autobahn.de/a-39-lueneburg/uebersicht#c67455>

Wie kann uns die Visualisierung bei der Öffentlichkeitsarbeit helfen?



Wie kann uns die Visualisierung bei der Öffentlichkeitsarbeit helfen?

<https://www.autobahn.de/a-39-lueneburg/uebersicht#c67455>





Vielen Dank !

Dr. Bastian Wacker (Zentrale) und Gesa Schütte (NL Nord)
Autobahn GmbH des Bundes
E-Mail: BIM@autobahn.de